

09.11.2021

VT-S/Ru

☎ (0561) 3089 - 215

📠 (0561) 782 - 3812

e-mail:martin.russart@kvg.de

Analyse und Optimierung des Fristensystems Strab

Leistungsbeschreibung

Mit der Analyse und Optimierung des Fristensystems verfolgt die Kasseler Verkehrs-Gesellschaft das Ziel die Fahrzeugverfügbarkeit zu erhöhen.

Inhalt

1. Analyse des aktuellen Fristensystems
2. Optimierungsmöglichkeiten
3. Anzeige bei Betriebsleitung und Aufsichtsbehörde
4. Zeitplanung
5. Bewertungskriterien

09.11.2021

VT-S/Ru

☎ (0561) 3089 - 215

📠 (0561) 782 - 3812

e-mail:martin.russart@kvg.de

1. Analysephase

Der AN führt die Analyse des aktuellen Fristensystems der Fahrzeugflotten in Bezug auf die aktuellen Gesetze/Verordnungen (BO-Strab/EBO) und Regeln der Technik (DIN, VDV etc.)

Folgende Fahrzeugflotten sind zu betrachten:

- N8C
- 6NGTW
- 8NGTW (8ENGTW/8ZNGTW)
- NGT8
- 4NBWE

2. Optimierungsphase

Herausarbeiten von Optimierungen bei gleichbleibender Sicherheit auf Grundlage der Analyse in Bezug auf:

- Standzeiten
- Materialeinsatz
- Personaleinsatz
- Personalqualifikation
- Arbeitsplätzen

3. Anzeigephase

Vorbereitung der Dokumentationen durch den AN zur Anzeige von Änderungen bei den Betriebsleitern BO-Strab, EBO und folgend den Aufsichtsbehörden.

Dabei sind die Gesetze/Verordnungen (BO-Strab/EBO) und Regeln der Technik (DIN, VDV etc.) zu beachten.

4. Zeitplanung

Der Bearbeitungszeitraum soll am 01. Dezember 2021 beginnen und Ende Januar 2022 abgeschlossen sein.

5. Bewertungskriterien

- Referenzen im Bereich der Werkstatt- und Fristenoptimierung bei ÖPNV-Anbietern. - 50%
- Preis - 50%